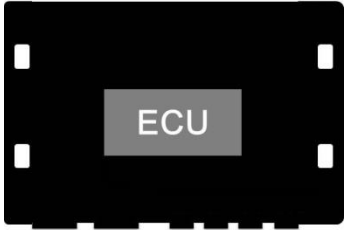
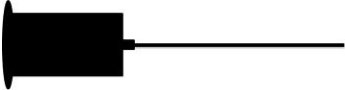
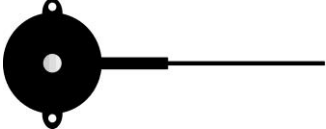
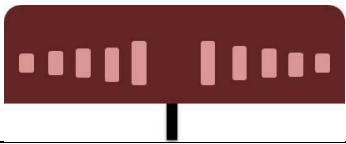



EP-4SI / 4SLI / 4SIC-3 / 4SIC-6

Product onderdelen	Pagina 1
Benodigd gereedschap	Pagina 2
Aansluitschema	Pagina 2
Installatie	Pagina 3 t/m 4
Systeem testen en laatste controle	Pagina 5 t/m 6


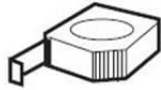
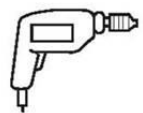

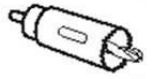
Product onderdelen

ECU unit	1	
Sensor 19mm	4	
Speaker	1	
LED-display (EP-4SLI)	1	
Montage schroeven	2	

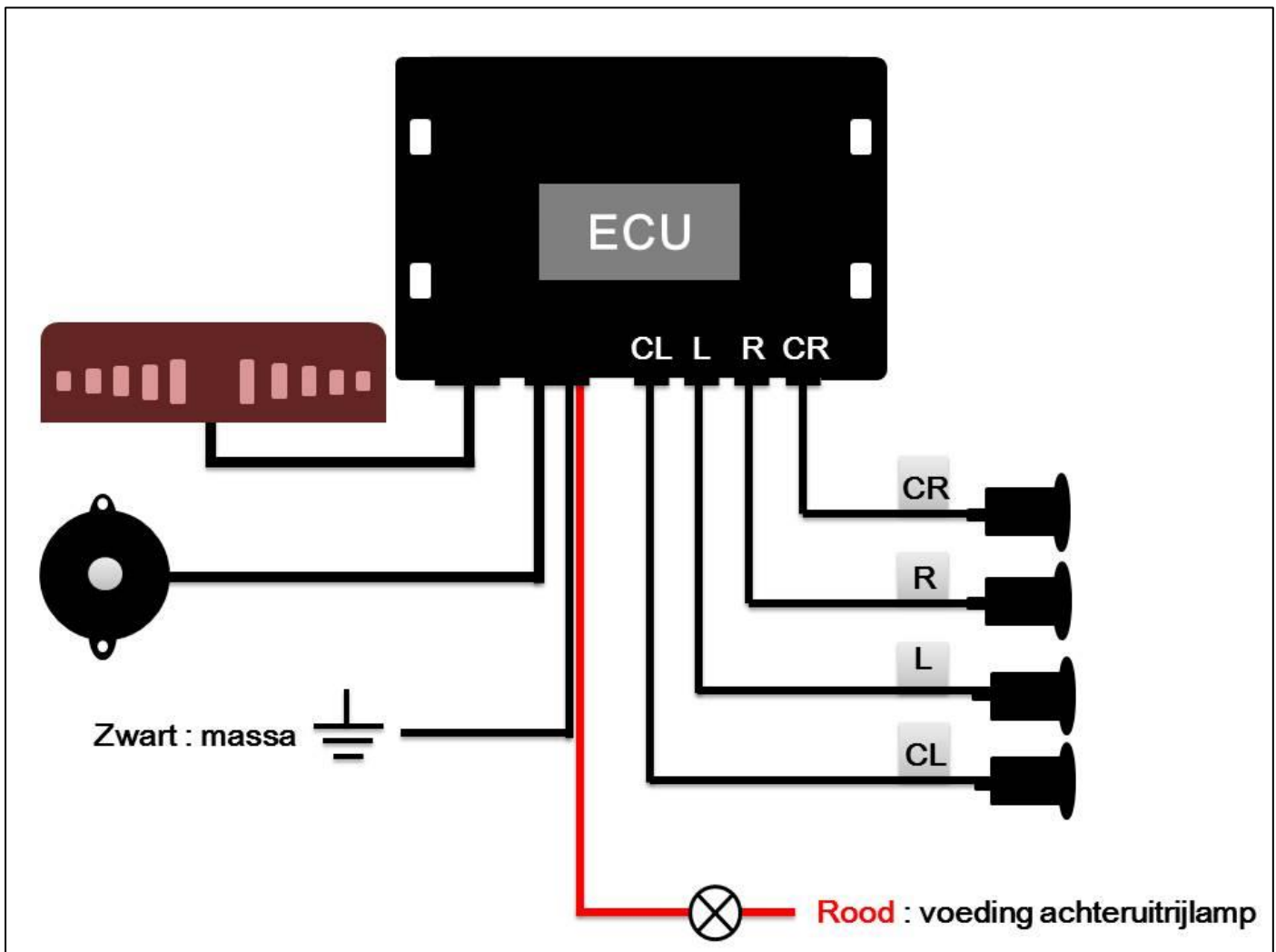
Installatie

Om de inbouw van de parkeersensoren met goed resultaat te voltooien volgt u deze handleiding.

Benodigd gereedschap

				
Handleiding	Rolmaat	Boormachine	Stappenboor of 19mm boorzaag	

Aansluitschema



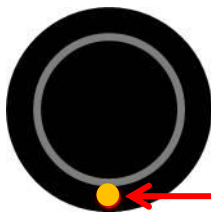


Let op : Het systeem werkt niet in een stalen bumper!



Plaatsen van de sensoren (zie tekening blz. 4)

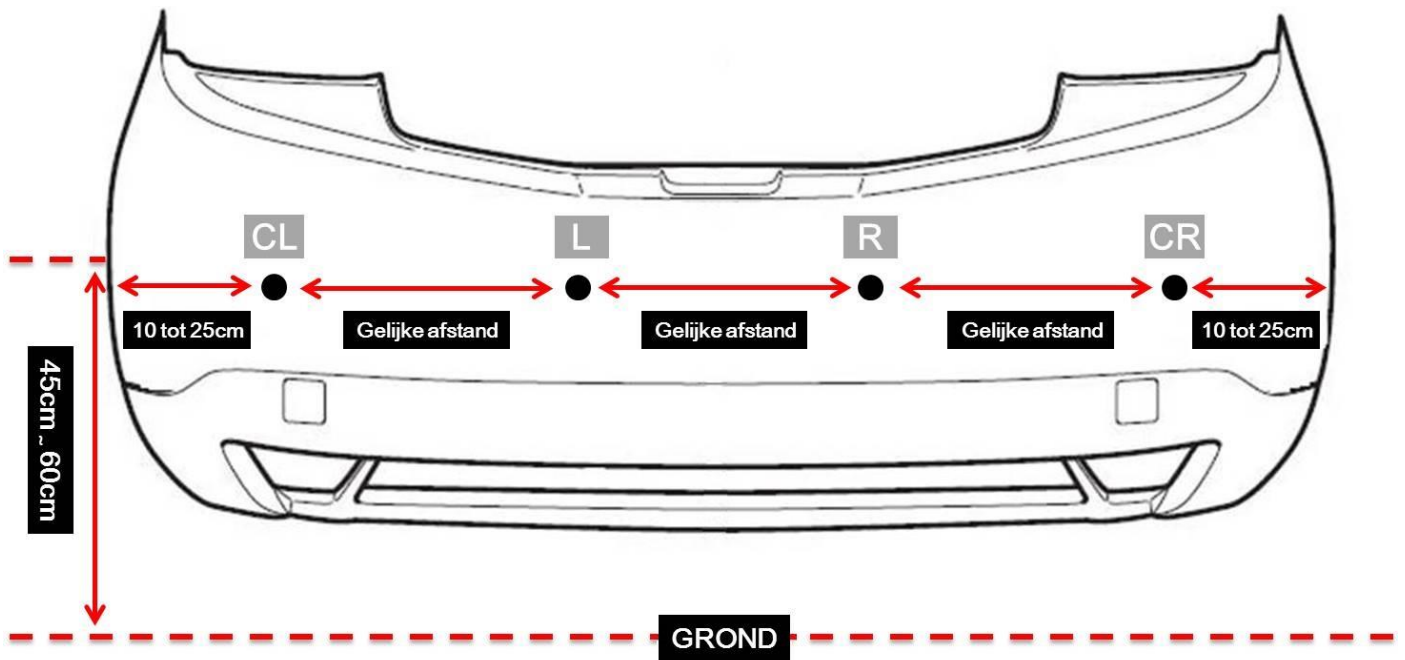
1. Meet en markeer vanaf beide hoeken van de bumper 10cm tot 25cm voor zowel de linker (CL) als de rechter (CR) sensor. (zie tekening)
2. Markeer sensor links (L) en sensor rechts (R), zodat de afstand tussen de sensoren gelijk is. (zie tekening)
3. Meet vanaf de grond tussen de 45 ~ 60cm om de uiteindelijke positie te bepalen, zorg ervoor dat de sensor loodrecht op het wegoppervlak staat, bij een schuinstand van meer dan 5° zal het systeem onnodig valse meldingen geven.
4. Boor nu 4 gaten van $\varnothing 19\text{mm}$.
5. Monteer de sensoren als volgt: **CL**=hoek links, **L**=links, **R**=rechts, **CR**=hoek rechts. (zie tekening en markering op de bedrading)
6. Duw de 4 sensoren in deze volgorde in de gaten.
7. Wees er zeker van dat de sensoren in de juiste positie zijn gemonteerd de "**stip markering**" op de buitenzijde van de sensor moet naar beneden.



Juiste positie van de sensoren

Vooraanzicht sensor

Tekening plaatsing van de sensoren



Montage ECU + Speaker + LED-display

1. Monteer de ECU achter de binnenbekleding en **niet direct naast elektromagnetische onderdelen**, zoals bijv. een ruitenwissermotor.
2. De speaker monteert u ook achter de binnenbekleding of bijv. onder de hoedenplank.
3. Sluit de sensordraden aan op de ECU, let hierbij op de markering, **L** in de linker aansluiting, en **R** in de rechter aansluiting enz.. (zie markering op de sensor / ECU)
4. Monteer de rode kabel aan de plus van het achteruitrij lampje, en monteert de zwarte kabel aan een schone en goede massa.
5. Sluit de stroom voerende draad aan op de ECU.
6. Sluit het LED-display (EP-4SLI) aan op de ECU.



LET OP : Test eerst het systeem voordat u alles weer definitief terug monteert. (Zie blz. 5 + 6)

Stelsiem testen en laatste controle

Om het stelsiem te testen schakelt u het contact in en zet de auto in zijn achteruitrijversnelling. **Test eerst alle sensoren apart door met uw hand naar de sensor te gaan.** Om het hele stelsiem te testen rijdt u met de auto (< 5km/u) achteruit (recht) naar een **groot vast object toe.**

Controleer de afstanden i.c.m. het geluid en/of LED-display **volgens onderstaand schema behorende bij het gemonteerde stelsiem.**

Schema EP-4SI + EP-4SLI

Zone	Afstand tot obstakel	Geluid	LED-display
Zone 5	160cm tot 90cm	2 pieptonen per seconde	1 lampje
Zone 4	90cm tot 60cm	4 pieptonen per seconde	2 lampjes
Zone 3	60cm tot 40cm	6 pieptonen per seconde	3 lampjes
Zone 2	40cm tot 30cm	8 pieptonen per seconde	4 lampjes
Zone 1	30cm tot 3cm	één voortdurende pieptoon	allemaal

Schema EP-4SIC-3

Zone	Afstand tot obstakel	Geluid
Zone 5	160cm tot 100cm	3 pieptonen per seconde
Zone 4	100cm tot 80cm	5 pieptonen per seconde
Zone 3	80cm tot 50cm	8 pieptonen per seconde
Zone 2	50cm tot 30cm	één voortdurende pieptoon
Zone 1	30cm tot 0,01cm	Detectie vrije zone

Schema EP-4SIC-6

Zone	Afstand tot obstakel	Geluid
Zone 5	160cm tot 100cm	3 pieptonen per seconde
Zone 4	100cm tot 90cm	5 pieptonen per seconde
Zone 3	90cm tot 75cm	8 pieptonen per seconde
Zone 2	75cm tot 60cm	één voortdurende piepton
Zone 1	60cm tot 0,01cm	Detectie vrije zone



U kunt nu alles definitief terug monteren!